

Тестер форсунок ТФ-4

**ПАСПОРТ
КДНР**

.467846.007 ПС

САМАРА 2005

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	3
2. Основные технические данные и характеристики	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство ТФ-4 и расположение основных органов управления	6
5. Начало работы.....	8
6. Описание режимов работы	9
6.1 Режим “Тест форсунок”.....	9
6.1 Режим “Все форсунки”	10
7. Свидетельство о приемке	12
8. Транспортирование и хранение	12
9. Гарантии изготовителя.....	13

Все права защищены. Никакая часть этого документа не может быть воспроизведена в любой форме или любыми средствами, электронными или механическими, включая фотографирование, магнитную запись или иные средства копирования или сохранения информации без письменного разрешения НПП «Новые технологические системы».

1. Назначение

Тестер **ТФ-4** предназначен для проверки работоспособности форсунок инжекторных автомобилей ВАЗ.

ТФ-4 подключается к форсуночному жгуту и имеет возможность последовательно проверять работоспособность всех 4-х форсунок без дополнительных переключений.

Тестер имеет дополнительный режим непрерывной генерации одновременно на все четыре форсунки, что позволяет использовать его в стендах промывки форсунок.

Тестер может использоваться совместно с манометром топливной рампы, например, МТА-2 или МТА-2ИР.

Данный прибор используется для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей на станциях технического обслуживания, автосервиса, владельцем автомобиля, а также на предприятиях, производящих автомобили.

2. Основные технические данные и характеристики

Основные технические данные и характеристики в соответствии с ТУ 4577-030-21300491-04:

1. Номинальное напряжение питания от источника постоянного тока, В	12
2. Максимально допустимое напряжение питания, В	18
3. Минимально допустимое напряжение питания, В	9
4. Потребляемая мощность, Вт, не более	0,8
5. Габаритные размеры (без кабелей), мм	130x68x32
6. Масса, кг, не более	0,3
7. Срок службы, лет	5

Условия эксплуатации:

- температура от -20 до +40°C,
- относительная влажность до 80% при +25°C.

ТФ-4 в упаковке производителя выдерживает транспортирование любым видом транспорта на любое расстояние при воздействии следующих климатических и механических факторов:

- температура окружающего воздуха от -40 до +50°C,
- многократные ударные нагрузки с ускорением 2...30g и длительностью импульса 16 мс.

После транспортировки ТФ-4 в зимних условиях необходимо выдерживать его при комнатной температуре в течение двух часов для испарения конденсата.

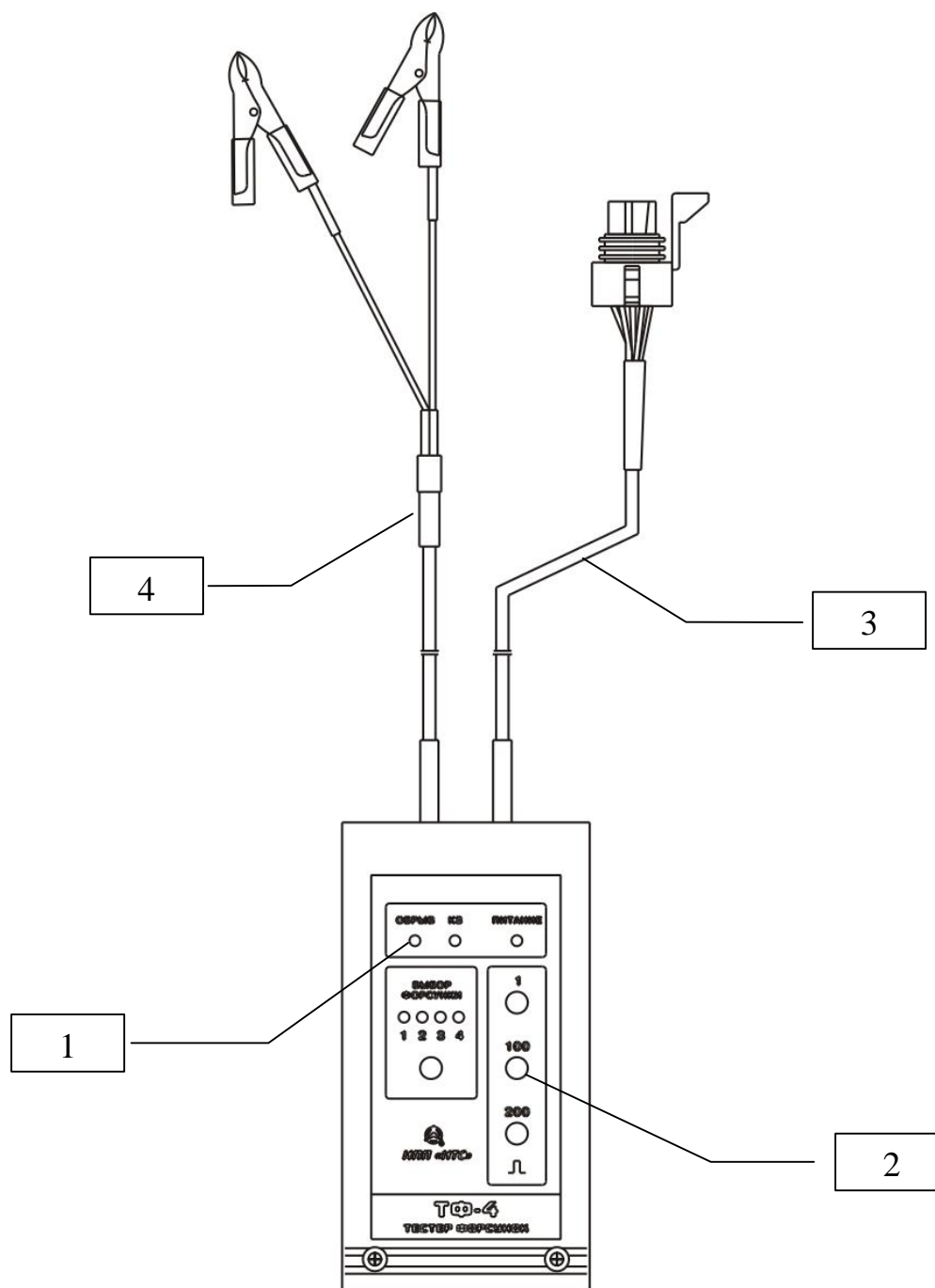
Рекомендуется хранить ТФ-4 в упаковке производителя.

3. Комплект поставки

Наименование	Кол-во	Примечание
Тестер ТФ-4 КДНР.467846.007	1	
Паспорт КДНР.467846.007 ПС	1	
Потребительская упаковка	1	

4. Устройство ТФ-4 и расположение основных органов управления

Конструктивно ТФ-4 выполнен в пластмассовом корпусе, в котором укреплена печатная плата с расположенными на ней электронными элементами. Связь ТФ-4 с внешними устройствами осуществляется при помощи специализированных кабелей. Подача питающего напряжения осуществляется при помощи кабеля питания с разъемами типа "крокодил". Внешний вид тестера показан на рисунке:



- **Индикаторы (1)** отображают информацию о состоянии тестера и тестируемой форсунки.
- **Кнопки (2)** служат для выбора режима работы тестера.
- **Диагностический кабель (3)** предназначен для подключения тестера к форсуночному жгуту.
- **Кабель питания (4)** с разъемами типа "крокодил" предназначен для подключения тестера к источнику питания. Красный разъем "крокодил" подключается к клемме "+" аккумулятора, черный – к клемме "-".

5. Начало работы

Исправный тестер начинает работать сразу после подачи на него питающего напряжения (включения). После включения загораются индикаторы "ПИТАНИЕ" и форсунка "1" – тестер находится в режиме *"Тест форсунок"*.

6. Описание режимов работы

6.1 Режим "Тест форсунок"

Номер форсунки выбирается кнопкой "ВЫБОР ФОРСУНКИ". Каждое нажатие на кнопку последовательно перебирает тестируемые форсунки от 1-ой к 4-ой, при этом загорается индикатор соответствующей форсунки.

Тип контрольных импульсов выбирается кнопками:

"1" – 1 импульс длительностью 1 с;

"100" – 100 импульсов длительностью 5 мс (период 10 мс);

"200" – 200 импульсов длительностью 2,5 мс (период 5 мс).

Для тестирования форсунок необходимо выполнить следующие действия:

1. Выключить зажигание двигателя.
2. Отсоединить разъем жгута ЭСУД от форсуночного жгута и подключить к нему диагностический кабель.
3. Подключить кабель питания тестера к аккумулятору автомобиля, соблюдая полярность: красный разъем-"крокодил" подключить к клемме "+" аккумулятора, черный – к клемме "-".
4. Подключить манометр к штуцеру диагностики давления топлива, расположенному между топливным фильтром и агрегатом впрыска.
5. Включить зажигание, убедиться, что давление в системе достигло рабочего уровня, отключить зажигание.
6. Выбрать первый тип контрольных импульсов нажатием кнопки "1".
7. При нажатии кнопки одновременно загорятся индикаторы "ОБРЫВ" и "КЗ", что свидетельствует о выполнении теста.

Если форсунка в норме, то по окончании теста индикаторы "ОБРЫВ" и "КЗ" гаснут.

Если погас только один из индикаторов, то это свидетельствует о неисправности форсунки.

Тип неисправности можно определить по индикатору, оставшемуся гореть. Если горит "ОБРЫВ" – обрыв цепи форсунки, если горит "КЗ" – замыкание цепи форсунки на " $U_{\text{бат}}$ " (" $U_{\text{бат}}$ " – напряжение на клемме "+" аккумулятора).

Сброс данного состояния осуществляется началом нового теста.

8. По окончании теста зафиксировать падение давления (P1) в системе топливоподачи по манометру. Если падения не произошло, то форсунка неисправна.
9. Повторить пункты 6...8 для 2-го типа контрольных импульсов (кнопка "100"), зафиксировать падение давления (P2).
10. Повторить пункты 6...8 для 3-го типа контрольных импульсов (кнопка "200"), зафиксировать падение давления (P3).
11. Динамические характеристики форсунки считаются удовлетворительными, если соблюдается следующее условие:
$$1/2P1=P2=P3.$$
12. Аналогично проверяются 2, 3 и 4 форсунки.
13. Отсоединить тестер и восстановить штатное подключение жгута ЭСУД.

6.1 Режим "Все форсунки"

Кроме стандартного теста, ТФ-4 позволяет работать в режиме генерации импульсов сразу на **все четыре форсунки**. Для входа в режим "**Все форсунки**" необходимо нажать и удерживать не менее 2 с. кнопку "ВЫБОР ФОРСУНКИ" – должны загореться индикаторы всех форсунок.

Тип импульсов выбирается кнопками:

"1" – 1 импульс длительностью 1 с;

"100" – непрерывная генерация импульсов длительностью 5 мс (период 10 мс);

"200" – непрерывная генерация импульсов длительностью 2,5 мс (период 5 мс).

1. При нажатии кнопок "1", "100" или "200" одновременно загораются индикаторы "ОБРЫВ" и "КЗ", что свидетельствует о генерации импульсов на форсунки.
2. Прекращение непрерывной генерации осуществляется нажатием на любую из кнопок выбора типа импульсов.
3. Если все форсунки в норме, то после прекращения генерации импульсов индикаторы "ОБРЫВ" и "КЗ" гаснут. Если погас только один

из индикаторов, то это свидетельствует о неисправности одной или нескольких форсунок.

Тип неисправности можно определить по индикатору, оставшемуся гореть. Если горит "ОБРЫВ" – обрыв цепи одной или нескольких форсунок, если горит "КЗ" – замыкание цепи одной или нескольких форсунок на "U_{бат}".

4. Выход из режима "**Все форсунки**" осуществляется нажатием кнопки "ВЫБОР ФОРСУНКИ".

Примечание: время непрерывной работы тестера в режиме "**Все форсунки**" не более 20 мин.

7. Свидетельство о приемке

Диагностический тестер ТФ-4 КДНР.467846.007 номер:

соответствует техническим условиям 4577-030-21300491-04 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

М.П.

Подпись.

8. Транспортирование и хранение

1. Транспортирование и хранение изделия должно осуществляться в соответствии с разделом 8 ГОСТ 22261.
2. Предельные условия транспортирования согласно гр.4 табл.5 ГОСТ 22261.

9. Гарантии изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие тестера **ТФ-4** всем требованиям ТУ 4577-030-21300491-04 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных техническими условиями и данным паспортом.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи тестера.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно устраняет отказы и неисправности, возникшие в тестере, если не были нарушены условия эксплуатации, транспортирования и хранения.

16,1,12,5,14,3,10,7,4,13,8,9,2,15,6,11

Корешок отрывного талона
на гарантийный ремонт
в течение гарантийного срока

Научно-производственное предприятие «НТС»
г. САМАРА

**ОТРЫВНОЙ ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ
В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА**

Тестер диагностический **ТФ-4**

№ _____

Дата выпуска _____

М.П. Подпись лица, производившего проверку

Корешок отрывного талона
на гарантийный ремонт
в течение гарантийного срока

Научно-производственное предприятие «НТС»
г. САМАРА

**ОТРЫВНОЙ ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ
В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА**

Тестер диагностический **ТФ-4**

№ _____

Дата выпуска _____

М.П. Подпись лица, производившего проверку

Содержание ремонта. Наименование и номер по схеме замененной детали или узла. Характер дефектов:

Дата ремонта _____

Подпись лица, производившего ремонт _____

Подпись владельца изделия, подтверждающего ремонт _____

М.П.

Содержание ремонта. Наименование и номер по схеме замененной детали или узла. Характер дефектов:

Дата ремонта _____

Подпись лица, производившего ремонт _____

Подпись владельца изделия, подтверждающего ремонт _____

М.П.