

# **ПАРАМЕТРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (КОНТРОЛЛЕРА) МИКАС М10.3/ЕВРО-3**

№	Обозначение для ПЭВМ	Обозначен. для тестера	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Краткое наименование параметра для тестера
			<b>Группа 1 – ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ</b>		
1		FREQ	Частота вращения коленчатого вала	мин-1	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ
2		THR	Угол открытия дросселя относительно нижнего механического упора	%	ОТКРЫТ. ДРОССЕЛЯ
3		UOZ	Угол опережения зажигания	°ПКВ	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ
4		INJ	Длительность импульса впрыска топлива	мс	ИМПУЛЬС ВПРЫСКА
5		TMOT	Температура охлаждающей жидкости	°С	Т° ОХЛ. ЖИДКОСТИ
6		TANS	Температура воздуха на впуске	°С	ТЕМПЕР. ВОЗДУХА
7		SPEED	Текущая скорость автомобиля	км/ч	СКОРОСТЬ АВТОМОБ
8		UACC	Напряжение бортовой сети	В	НАПРЯЖ. БОРТСЕТИ
9		FSM	Текущее положение регулятора холостого хода (дополнительного воздуха)	шаг	ТЕКУЩ. ПОЛОЖ.РХХ
10		ALAM1	Напряжение сигнала датчика кислорода № 1	В	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 1
11		SZOUT	Время накопления заряда в катушке зажигания	мс	ВРЕМЯ НАКОПЛЕНИЯ
12		BITACC	Режим обогащения при ускорении	НЕТ/ЕСТЬ	УСКОР. КОРРЕКЦИЯ
13		RXX	Режим холостого хода	НЕТ/ЕСТЬ	РЕЖИМ «ОМЧВ»
14		BITPOW	Режим обогащения по мощности	НЕТ/ЕСТЬ	МОЩН. КОРРЕКЦИЯ
15		BLKINJ	Режим блокировки подачи топлива	НЕТ/ЕСТЬ	ОТКЛЮЧ. ВПРЫСКА
16		STAB	Стабильный (устойчивый) режим работы двигателя	НЕТ/ЕСТЬ	СТАБИЛЬНЫЙ РЕЖИМ
17		DET	Признак наличия детонации при работе двигателя	НЕТ/ЕСТЬ	ДЕТОНАЦИЯ
18		HEAT	Режим прогрева двигателя	НЕТ/ЕСТЬ	ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ
19		INPLAM	Состояние датчика кислорода № 1	БЕДЕН/БОГАТ	ЛЯМБДА-ЗОНД
			<b>Группа 2 – КАНАЛЫ АЦП (группа может отсутствовать)</b>		
1		ADET	Напряжение сигнала датчика детонации	В	НАПР.ДАТ.ДЕТОНАЦ
2		AUACC	Напряжение бортовой сети	В	НАПРЯЖ. БОРТСЕТИ
3		ABSMW	Напряжение сигнала датчика неровной дороги	В	НАПРЯЖ.Д.НЕРОВН.
4		ATAIR	Напряжение сигнала датчика температуры воздуха	В	НАПРЯЖ.ТЕМП.ВОЗД
5		ATWAT	Напряжение сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости	В	НАПРЯЖ.ТЕМП.ЖИДК
6		ALAM1	Напряжение сигнала датчика кислорода № 1	В	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 1
7		APABS	Напряжение сигнала датчика абсолютного давления воздуха	В	НАПР.Д.АБС.ДАВЛ.
8		ALAM2	Напряжение сигнала датчика кислорода № 2	В	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 2
9		ATHR	Напряжение сигнала датчика положения дроссельной заслонки	В	НАПРЯЖ. ДРОССЕЛЯ

№	Обозначение для ПЭВМ	Обозначен. для тестера	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Краткое наименование параметра для тестера
			<b>Группа 3 – СЕРВИСНЫЕ ЗАПИСИ</b>		
	TSYS	00:	Общее время работы двигателя (контроллера) в составе автомобиля	с	ВРЕМЯ РАБОТЫ
	RUN	01:	Пробег контроллера в составе автомобиля	км	ПРОБЕГ АВТО
	N_MAX	02:	Время работы двигателя при превышении допустимой частоты вращения	с	МАКС. ЧАСТОТА
	T_MAX	03:	Время работы двигателя при превышении допустимой температуры	с	МАКС.ТЕМПЕРАТУРА
	D_MAX	04:	Время работы двигателя с детонацией	с	ДЕТОНАЦИЯ
	N_1000	05:	Время работы двигателя в режиме до 1000 мин-1	с	ЧАСТОТА < 1000
	N_2000	06:	Время работы двигателя в режиме от 1000 до 2000 мин-1	с	ЧАСТОТА < 2000
	N_3000	07:	Время работы двигателя в режиме от 2000 до 3000 мин-1	с	ЧАСТОТА < 3000
	N_4000	08:	Время работы двигателя в режиме от 3000 до 4000 мин-1	с	ЧАСТОТА < 4000
	N_5000	09:	Время работы двигателя в режиме от 4000 до 5000 мин-1	с	ЧАСТОТА < 5000
	N_6000	10:	Время работы двигателя в режиме от 5000 до 6000 мин-1	с	ЧАСТОТА < 6000
	N_7000	11:	Время работы двигателя в режиме от 6000 до 7000 мин-1	с	ЧАСТОТА < 7000
	N>7000	12:	Время работы двигателя в режиме более 7000 мин-1	с	ЧАСТОТА > 7000
	A_KALIB	13:	Время работы двигателя на альтернативной калибровке	с	АЛЬТ.КАЛИБРОВКА
	MF_MAX	14:	Время работы двигателя с пропусками воспламенения	с	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН